

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

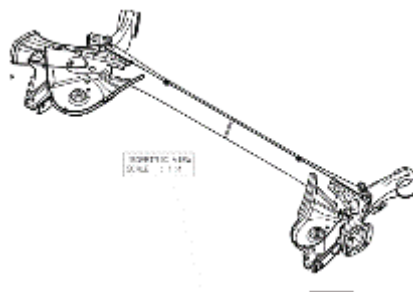
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do Ex-Tarifário
F335-23I	8708.50.99	<i>Perfil de torção de geometria complexa com seção transversal multivariável, processado através de etapas de estampagem em prensa hidráulica a partir de perfil tubular; destinado à aplicação em eixo de torção traseiro, com função de conexão entre os braços laterais e assentos de mola e aplicado como perfil de torção central (função de estabilização anti-rolagem); fabricado em aço laminado a quente, com rugosidade superficial máxima de Rz 57, apresenta comprimento variável entre 1130,0 mm e 1160,0 mm, espessura nominal de 2,8 mais ou menos 0,1 mm e peso entre 6,85 kg e 8,05 kg; com espessura mínima entre as áreas de união superior e inferior é de 1,3 mm, enquanto a altura da região de "clinch" varia entre 0,7 mm mais ou menos 0,4 mm e 1,8 mm mais ou menos 0,4 mm e rigidez à rolagem entre 370 Nm por ângulo mais ou menos 10 por cento e 445 Nm por ângulo mais ou menos 10 por cento.</i>

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Constituído por aço laminado a quente;
- Comprimento variável entre 1130,0 mm e 1160,0 mm, espessura nominal de 2,8 mais ou menos 0,1 mm;
- Peso entre 6,85 kg e 8,05 kg,

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Aplicado no sistema de transmissão de veículos automóveis de passageiros.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O perfil de torção com geometria complexa e seção transversal multivariável é um componente estrutural aplicado ao sistema de transmissão de veículos automóveis de passageiros, projetado para transmitir torque entre elementos mecânicos enquanto absorve e controla deformações torsionais. Sua geometria avançada, com variações na seção transversal ao longo do comprimento, permite otimizar a distribuição de tensões, reduzir picos de carga e melhorar o comportamento dinâmico do conjunto em diferentes condições de operação. Esse tipo de perfil é especialmente útil em aplicações que exigem alta resistência à torção, leveza estrutural e precisão dimensional, contribuindo para a eficiência energética, o conforto na condução e a durabilidade do sistema de transmissão. Além disso, sua construção pode incorporar materiais de alta performance e técnicas de conformação avançadas, como extrusão ou estampagem, para atender aos requisitos específicos de rigidez, flexibilidade e integração com outros componentes.